

Inhalt

Grußworte

1. Das Geburtsjahr des Leipziger Turfs 1863 und erste Aktivitäten

Zur Vorgeschichte

1863 – Gründung des »Leipziger Rennclubs«

1863–1865 – Leipziger Turfpremiere und Rennen bei Schönau

1867 – Neue Rennbahn im Ratsholz und Eröffnungsmeeting

1867 – Gründung des »Union-Clubs« in Berlin

1868–1870 – Anfangsjahre

2. Der Leipziger Rennsport von 1871 bis zum Ersten Weltkrieg

1870/71 – Rennbetrieb während des Deutsch-Französischen Krieges
und der Reichsgründung

1873/74 – Eintragung in das Genossenschaftsregister

1875 – Erster »Leipziger Stiftungspreis«

1879 – Einführung des Totalisators im Scheibenholz

1884 – Deutsches Schützenfest auf dem Rennbahngelände

1887/88 – Fünfundzwanzigjähriges Jubiläum des Rennklubs

1907 – Umfangreiche Neu- und Umbauten

1911/12 – Neue Wettannahme des »Leipziger Rennclubs«

1913 – Fünfzigjähriges Klub-Jubiläum

3. Der Leipziger Turf bis 1945

1919/20 – Nachkriegsjahre

1921–1924 – Neuer Bahnverlauf und weitere Baumaßnahmen

1922/23 – Hyperinflation und Kampf um die Fortexistenz

1929 – Einführung der Australischen Startmaschine

1930 – Karl Riedel entdeckt die Rennbahn

1932–1935 – Veränderungen

1938 – Der »Leipziger Rennklub« wird 75 Jahre

1939–1942 – Rennbetrieb in den ersten Kriegsjahren

1943/44 – Rennen unter Kriegseinwirkungen



4. Leipziger Galopprennsport nach 1945

- 1945 – Wiederaufnahme des Rennbetriebs*
- 1946 – Jubiläumssieg von Otto Schmidt*
- 1947/48 – Leipziger Turflegende: Birkhahn*
- 1949–1952 – Schwieriger Wiederaufbau und Konsolidierung*
- 1953 – Gründung der »Zentralstelle für Zucht- und Leistungsprüfungen«*
- 1955 – Turf-Fasching in der Rennbahngaststätte*
- 1956–1960 – Jahre des Aufschwungs*
- 1961 – Neue Situation im deutschen Rennsport*
- 1962 – Sensationeller Derby-Sieg von Foliant*
- 1963 – Einhundert Jahre Leipziger Turf*
- 1965 – Rennbahn im Zeichen des Stadtjubiläums*
- 1967/68 – »Zweijährigenschauen« und Leipziger Derbystarter*
- 1969 – Erster Internationaler Renntag in Leipzig*
- 1970 – Leipzig verliert ein Traditionsrennen*
- 1971–1975 – Trainingsplatz Leipzig im Aufwind*
- 1976–1986 – Bessere Bedingungen für Aktive*
- 1987 – Zehnter »Vorprüfungspreis der Lehrlinge«*
- 1989/90 – Das Rennngeschehen zur Wendezeit*

5. Der Rennbetrieb im wiedervereinigten Deutschland

- 1991–1993 – Schwierige Nachwendejahre*
- 1994 – Neue Heimat für den »Leipziger Rennklub«*
- 1995–1999 – Abschluss eines Erbbaurechtsvertrages und neue Ziele*
- 2000 – Gründung des »Turf-Kommunikations-Centers«*
- 2001 – Organisatorische und technische Veränderungen*
- 2002 – Leipzigs Turf am Vorabend des 140. Klubgeburtstages*
- 2003 – Das Jubiläumsrennjahr*
- 2004 – Ein Traditionsverein geht in Insolvenz*
- 2005 – Neubeginn*
- 2006 – Erstmals Trabrennen im Scheibenholz*
- 2007 – Treue Sponsoren unterstützen den Leipziger Galopprennsport*
- 2008/09 – Beginn der Tribünensanierung*
- 2010 – Komplette Erneuerung der Tribüne*
- 2011 – Der LRRS e.V. auf der Messe »Partner Pferd«*
- 2012 – Die Einweihung der wiederhergerichteten Tribüne*
- 2013 – Das Jubiläumsjahr »150 Jahre Leipziger Turf«*

Leipziger Turf: Gegenwart und Ausblick

