

## Inhalt

<b>Vorwort</b>	<b>7</b>
<i>1. Episode</i>	
<b>Bevor die ersten Lokomotiven pfeifen</b>	<b>9</b>
<i>2. Episode</i>	
<b>Die Dampfkraft macht der Wirtschaft Beine</b>	<b>15</b>
<i>3. Episode</i>	
<b>»Herkules in der Wiege«</b>	<b>19</b>
<i>4. Episode</i>	
<b>Die Franken wollen es den Bayern zeigen</b>	<b>23</b>
<i>5. Episode</i>	
<b>Ein Schwabe in Sachsen – der lange Weg von Friedrich List nach Leipzig</b>	<b>27</b>
<i>6. Episode</i>	
<b>Lists Metapher von den siamesischen Zwillingen</b>	<b>31</b>
<i>7. Episode</i>	
<b>»... ist das deutsche Eisenbahnsystem allhier zu Leipzig auf die Welt gekommen.«</b>	<b>35</b>
<i>8. Episode</i>	
<b>Gustav Harkort und Friedrich List – Persönlichkeiten und Interessen</b>	<b>41</b>
<i>9. Episode</i>	
<b>Frühe Lebensjahre des Johann Andreas Schubert – ein Glücksfall der Geschichte</b>	<b>49</b>
<i>10. Episode</i>	
<b>Die erste deutsche erfolgreiche Dampflokomotive Saxonia kam aus Uebigau bei Dresden</b>	<b>55</b>
<i>11. Episode</i>	
<b>Das Attentat von Priestewitz</b>	<b>61</b>
<i>12. Episode</i>	
<b>Die Leipzig-Dresdner Eisenbahn – eine technische Pionierleistung im deutschen Bahnbau</b>	<b>69</b>
<i>13. Episode</i>	
<b>Er führte den Bau mit Tüchtigkeit: Carl Theodor Kunz</b>	<b>77</b>
<i>14. Episode</i>	
<b>Jubel und Begeisterung brachen sich allerorts Bahn</b>	<b>81</b>
<i>15. Episode</i>	
<b>Das Jahrhundert der Eisenbahn</b>	<b>89</b>
<b>Epilog</b>	<b>93</b>
<b>Anhänge</b>	<b>95</b>
<b>Zeittafel/Quellenverzeichnis/Abbildungsnachweis</b>	<b>157</b>