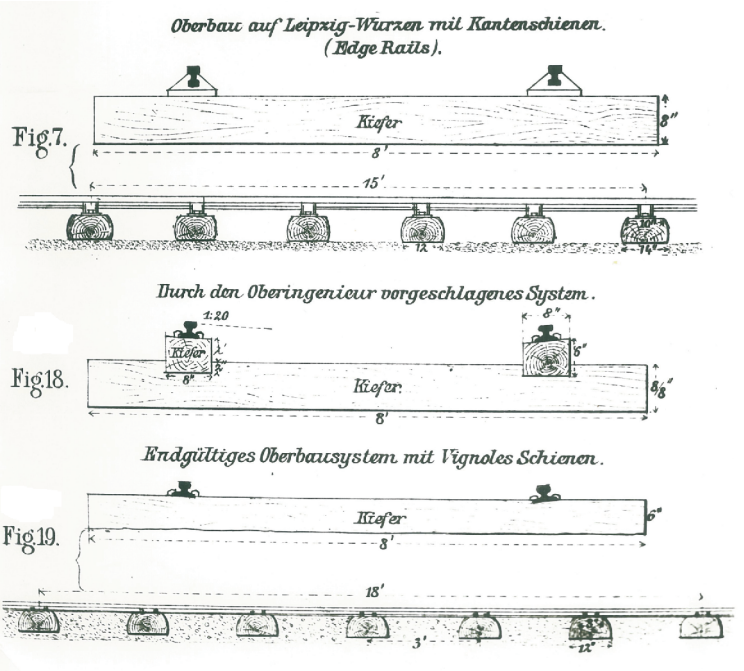
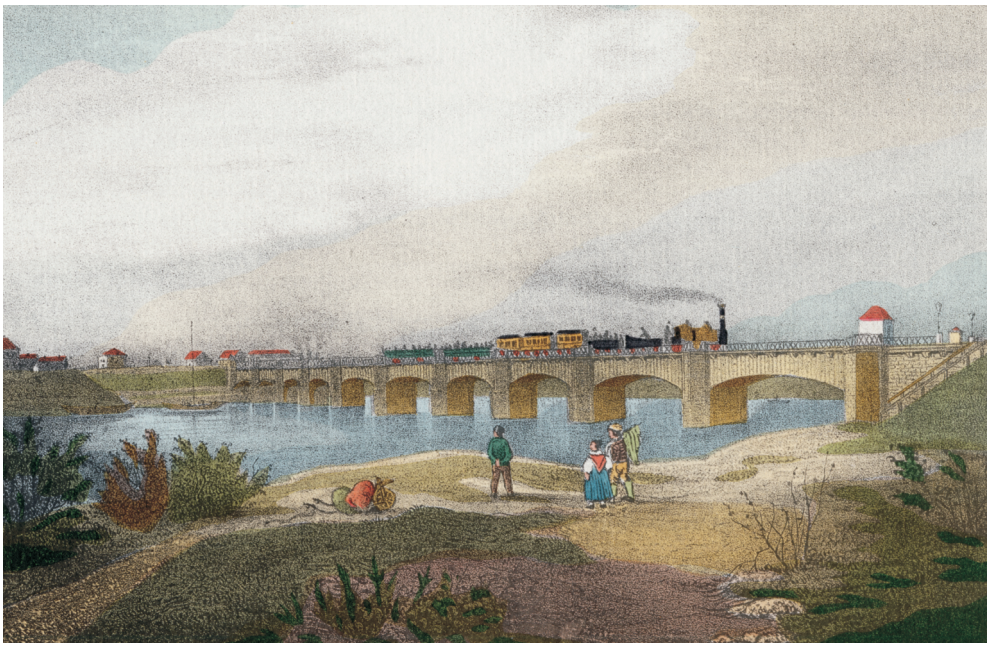


Mit der Streckenwahl bestand die Notwendigkeit, zum Teil aufwendige Kunstbauten zu errichten. Bei Machern bedurfte es enormer Erdbewegungen, um die vorgesehenen Dämme und Einschnitte zu realisieren. Weitaus schwieriger gestaltete sich der Bau von Brücken, insbesondere der Muldenbrücke bei Wurzen und der Elbbrücke bei Riesa.



53 Elbbrücke bei Riesa.